[1974 ஏப்ரல் 11

17. பெருநகர்ப் போக்குவரத்து ஏற்பாடு :

பத்துலட்சமும், அதற்கு மேற்பட்டும் மக்கள் தொகையுடைய நகரங்களைப் பொறுத்த வரையில், உலகம் முழுவதிலும் இத்தகைய நகரங்களில் பேருந்துப் பணிகளைச் சிக்கனமாக நடத்த முடியாது என்று அனுபவ வாயிலாகத் தெரிய வந்துள்ளதால், நகர்ப் போக்குவரத்துப் பணிகளுக்குத் தகுந்த முறையில் உதவியளிக்க இந்திய அரசை அணுக வேண்டும்.

18. சாலைப் போக்குவரத்து நிதி :

பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்க அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குக் குறைந்த வட்டி விதங்களில் கடன்கள் வழங்குவதற்கென சாலைப் போக்குவரத்து நிதியொன்றை ஏற்படுத்த இந்திய அரசினை அணுக வேண்டும். இந்த நிதியினைக் கப்பல் போக்குவரத்து நிதி அமைந்துள்ள முறையிலேயே அமைக்க வேண்டும்.

19. ரயில்வே செஸ் நிதியிலிருந்து பங்குத் தொகை அளித்தல் :

மகாராஷ்டிரா மாநிலத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ரயில்வே செஸ் நிதியிலிருந்து எந்த அளவு பங்குத் தொகை அளிக்கப்படுகிறதோ அதே அளவுள்ள பங்குத் தொகையை தென் மாநிலங்களிலுள்ள சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வழங்க இந்திய அரசை அணுக வேண்டும்.

20. சாலைப் போக்குவரத்துப் பயிற்சி, ஆராய்ச்சி, வளர்ச்சி நிறுவனம்.

அண்மையில், பூனாவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பயிற்சி நிறுவனம் அளிக்கும் வசதிகளுக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் வகையிலும், தென் மாநிலங்களில் உள்ள அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் சிறப்புத் தேவைகளை நிறைவு செய்யவும் வேண்டி தென் மண்டலத்தில் பயிற்சி, ஆராய்ச்சி வளர்ச்சி நிறுவனம் ஒன்றை அமைக்கும் வாய்ப்பினைப் போக்குவரத்து ஆணையாளர்கள் நிலைக்குழு ஆராய வேண்டும்.

இணைப்பு III

[92 . . . ஆம் பக்கத்தில் இனம் 6 (1)க்கான அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

L.A. BILL No. 17 OF 1974
(As passed by the Assembly)

A Bill further to amend the Tamil Nadu Land Reforms (Fixation of Ceiling on Land) Act, 1961.

BE it enacted by the Legislature of the State of Tamil Nadu in the Twenty-fifth Year of the Republic of India as follows :—

1. *Short title.*—This Act may be called the Tamil Nadu Land Reforms (Fixation of Ceiling on Land) Third Amendment Act, 1794.

1974 ஏப்ரல் 11]

2. *Tamil Nadu Act 58 of 1961, as subsequently modified, to have effect subject to modifications.*—**The Tamil Nadu Land** Reforms (Fixation of Ceiling on Land) Act, 1961 (Tamil Nadu Act 58 of 1961), as subsequently modified shall, on and from the 6th day of April 1960, have effect as if in sections 8(1) (v), 9 (3) (*a*), 10 (1) (vi), 13 (1) (iii), 30 and 73 (vi) and (xi), for the **expression " on the 6th day of April 1960 ", the expression " on** the date of the commencement of this Act " had been substituted.

136

இணைப்பு IV

102 [. . ஆம் பக்கத்தில் இனம் 6 (2)க்கான அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

L.A. BILL No 16 OF 1974

(As passed by the Assembly)

A Bill to amend the Tamil Nadu Additional Sales Tax Act, 1970.

Be it enacted by the Legislature of the State of Tamil Nadu in the Twenty-fifth Year of the Republic of India as follows :—

1. *Short title and commencement.*—(1) This Act may be called the Tamil Nadu Additional Sales Tax (Amendment) Act, 1974.

(2) It shall come into force on such date as the State Government may, by notification, appoint.

2. *Amendment of sections* 2 *and* 3, *Tamil Nadu Act* 14 *of* 1970.—In the Tamil Nadu Additional Sales Tax Act, 1970 (Tamil Nadu Act 14 of 1970), in sections 2 and 3, in sub-section (1), for the words " five per cent ", the words " ten per cent " shall be substituted.

284

இணைப்பு V

[. . 65. ஆம் பக்கத்தில் இனம் 6 (3)க்கான அடிக்குறிப்பை காண்க]

L.A. BILL No. 8 OF 1974

(As passed by the Assembly)

A Bill further to amend the Tamil Nadu District Municipalities Act, 1920.

Be it enacted by the Legislature of the State of Tamil Nadu in the Twenty-fifth Year of the Republic of India as follows :—

1. *Short title and commencement.*—(1) This Act may be called the Tamil Nadu District Municipalities (Amendment) Act, 1974.